



Jernbanepensjonistenes Forbund
v/ Jørund Hassel

Deres ref

Vår ref
25/2854-

Dato
23. mai 2025

Tilbakemelding på uttalelse fra Jernbanepensjonistenes Forbund

Vi viser til uttalelse fra Jernbanepensjonistenes Forbund mottatt 8. mai, hvor dere viser til at jernbanereformen trenger en evaluering og at det er behov for en enhetlig ledelse i sektoren.

I tråd med Hurdalsplattformen har regjeringen gjort en grundig gjennomgang av organiseringen og selskapsstrukturen i jernbanesektoren. På oppdrag fra Samferdselsdepartementet gjennomførte konsultentselskapet KPMG en kartlegging av organisatoriske og styringsmessige utfordringer i jernbanen i 2023. Gjennomgangen viste at rolledelingen ikke var tilstrekkelig avklart, at styringslinjene var ikke godt nok koordinert, og det manglet en helhetlig strategi for sektoren.

Regjeringen har tatt flere grep for å rydde opp i dette. Jernbaneforskriften er endret for å gjøre styringsmodellen og rolle- og ansvarsdelingen i sektoren tydeligere. Det er innført et oppdragsbrev til Bane NOR som blant annet fastsetter mål, vilkår og krav til rapportering. Videre er det innført et helhetlig risikostyringssystem for at utviklingen av infrastruktur, materiell, digitale tjenester, billettsystemer og rutetabeller henger bedre sammen, og at utfordringer og risikoer løftes opp tidlig nok. I Meld. 14 S (2023-2024) *Nasjonal transportplan 2025–2036* (NTP) la regjeringen frem en helhetlig jernbanestrategi. Denne staker ut en kurs for utviklingen av jernbanetilbudet frem til 2050. Basert på jernbanestrategien er det innført en gjennomføringsplan for NTP, og et forbedret rammeverk for utvikling og gjennomføring av tilbudsforbedringer er under utarbeidelse. Dette gir et tydeligere bindeledd mellom NTP og de konkrete tiltakene som gjennomføres i sektoren, hvor utviklingen av alle de nødvendige innsatsfaktorene (infrastruktur, kjøretøy, ruteplaner mv.) ses i sammenheng.

Konkurransen om persontogtilbudet på Østlandet ble stanset og togtilbudet ble direktetildelt til Vygruppen. Konkurransene om drift og vedlikehold av landets jernbaneinfrastruktur ble

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Bane-, plan og
miljøavdelingen

Saksbehandler
Sigbjørn Helstad
Aabø
22 24 82 16

også stanset. Dette er kritisk kjernekompetanse som regjeringen mener at Bane NOR bør ha direkte kontroll over. Spordrift AS er tilbakeført til Bane NOR for å sikre helhetlig kontroll over tilstanden på jernbaneinfrastrukturen. Senest fra tidspunktet for når tjenstekonsesjonskontrakten med Flytoget går ut i februar 2028 samles togtrafikken på Østlandet for å gi flere et bedre reisetilbud. Vy og Flytoget er slått sammen for å bidra til dette.

Videre har regjeringen i NTP 2025–2036 varslet en betydelig økt satsing på drift, vedlikehold og fornying av jernbaneinfrastrukturen over de kommende årene. Dagens infrastruktur er slitt, som gir dårlig driftsstabilitet. Klimaendringer over de kommende årene stiller også økte krav til robusthet i infrastrukturen. Satsingen er fulgt opp med en kraftig økning i bevilgningene til drift, vedlikehold og fornying i 2025-budsjettet, en økning på 3,2 mrd. kroner i forhold til saldert budsjett 2024. Videre har regjeringen foreslått en mindre økning til fornying og mindre investeringer i revidert budsjett 2025.

Samferdselsdepartementet ser ikke behov for å starte noen ny utredning av jernbane-sektoren nå, eller en bakoverskuende evaluering av reformen. Det er allerede tatt kraftfulle grep, som gjør en evaluering av reformen som ble presentert for snart ti år siden mindre relevant. Etter departementets vurdering trenger aktørene i sektoren nå arbeidsro til å få de nylig gjennomførte tiltakene til å virke, og til å sette de økte bevilgningene til vedlikehold og fornyelse i arbeid.

Vi takker for deres engasjement for sektoren og innspill til hvordan sektoren kan levere bedre.

Med hilsen

Øystein Rembar (e.f.)
avdelingsdirektør

Sigbjørn Helstad Aabø
fagdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer